

DÉFINITION SYNTHÉTIQUE

Organiser et réguler le trafic aérien pour en assurer la fluidité et sécuriser l'espace aérien.

ACTIVITÉS PRINCIPALES

- **Identifier** les aéronefs
- **Inform**er les aéronefs de tout facteur pouvant engendrer un risque potentiel d'incident ou d'accident
- **Guider** les aéronefs en retransmettant les instructions de contrôle au décollage, à l'atterrissage et durant le parcours
- **Réaliser** les opérations d'exploitation, de traitement et de mise à jour des informations aéronautiques (régularité des vols, plans de vol, météorologiques, état des moyens, tableaux de suivi)

COMPÉTENCES

Savoir-faire

- Travailler en équipe
- Contrôler
- Évaluer un risque
- Alerter
- Décider
- Appliquer une réglementation, une procédure

Savoir-être

- Être rigoureux
- Être à l'écoute
- Sens des responsabilités
- Maîtrise de soi

Connaissances

- Consignes en matière de sécurité des vols et d'accidents aériens
- Réglementation de navigation de l'aviation civile et militaire
- Textes liés à la sécurité des vols
- Anglais technique

Compétences managériales requises

- Systématiquement Éventuellement Sans objet

CONDITIONS PARTICULIÈRES D'EXERCICE

- Haut niveau de responsabilité
- Disponibilité
- Répondre, en cas d'incident ou d'accident, face à une juridiction civile

TENDANCES D'ÉVOLUTION

FACTEURS-CLÉS À MOYEN TERME

- Ciel unique européen
- Évolution de la réglementation applicable (normes européennes)

IMPACT SUR L'EMPLOI-RÉFÉRENCE

- Modification du socle de compétence

EXEMPLES DE LIBELLÉS D'EMPLOIS-TYPES MINISTÉRIELS ASSOCIÉS

MINISTÈRE/FILIÈRE

INTITULÉ DE L'EMPLOI-TYPE

Défense

- Technicien(ne) du contrôle de défense aérienne
- Expert(e) en contrôle de la circulation aérienne

Environnement-Énergie-Mer-Logement-Habitat durable

- Chargé(e) du contrôle aérien